

Bearbeitungsdauer: 90 Minuten

In dieser Klausur sind maximal 90 Punkte zu erreichen. Sie ist in der Regel bestanden, wenn mindestens 45 Punkte erreicht wurden.

Von den nachstehenden zwei Aufgaben ist eine zu bearbeiten. Für die gewählte Aufgabe stehen 90 Minuten zur Verfügung. Bitte kennzeichnen Sie die zu bewertende Aufgabe! Falls eine eindeutige Kennzeichnung fehlt, bleibt die Lösung der letzten Aufgabe, der Paginierung des Lösungsheftes folgend, unberücksichtigt.

Aufgabe 1 (90 Punkte)

Fragenkomplex: Bahnreform

- Stellen Sie die Ziele und Instrumente der Bahnreform dar.
- Wie beurteilen Sie die Bilanz der Bahnreform?
- Erörtern Sie die Vor- und Nachteile der Integration von Netz und Verkehr bei der DB.
- Welche Argumente werden für und gegen eine materielle Privatisierung der DB vorgebracht?

oder

Aufgabe 2 (90 Punkte)

Fragenkomplex: Infrastruktur

- Erläutern Sie die Grundlagen der Schieneninfrastrukturfinanzierung in Deutschland. Gehen Sie dabei auf die Finanzierungsquellen und die Mittelverwendung ein.
- Was ist Inhalt der sog. Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung?
- Skizzieren Sie den Entscheidungsprozess bei Aus- und Neubaumaßnahmen.
- Welche Lehren lassen sich aus den Erfahrungen zu Stuttgart 21 ziehen?

Bearbeitungsdauer: 90 Minuten

In dieser Klausur sind maximal 90 Punkte zu erreichen. Sie ist in der Regel bestanden, wenn mindestens 45 Punkte erreicht wurden.

Von den nachstehenden zwei Aufgaben ist eine zu bearbeiten. Für die gewählte Aufgabe stehen 90 Minuten zur Verfügung. Bitte kennzeichnen Sie die zu bewertende Aufgabe! Falls eine eindeutige Kennzeichnung fehlt, bleibt die Lösung der letzten Aufgabe, der Paginierung des Lösungsheftes folgend, unberücksichtigt.

Aufgabe 1 (90 Punkte)

Fragenkomplex: Wettbewerb und Regulierung

- In ihrem aktuellen Verkehrsweißbuch sieht die EU-Kommission vor, dass Güterverkehr ab 300 km auf die Schiene verlagert werden soll. Diskutieren Sie diese Aussage.
- Erörtern Sie den Markt- und Wettbewerbsrahmen der Eisenbahnmärkte in Deutschland. Differenzieren Sie dabei zwischen verschiedenen Marktsegmenten.
- Grenzen Sie die staatlichen Institutionen und Aufgaben im Bereich des deutschen Eisenbahnsektors gegeneinander ab.
- Skizzieren Sie aktuelle Diskussionsfelder der Netzzugangsregulierung.

oder

Aufgabe 2 (90 Punkte)

Fragenkomplex: Verkehrspolitische Diskussionsfelder

- Nennen Sie die wesentlichen Finanzierungsinstrumente im SPNV und ÖSPV.
- Welche Kosten und Deckungsbeiträge sind bei einem Vergleich der Kostendeckungsbeiträge zwischen den Verkehrsträgern zu beachten? Zeigen Sie dabei auch verschiedene Komponenten der externen Kosten des Verkehrs auf.
- Welche Maßnahmen der Lärminderung und Lärmvorsorge im Schienenverkehr kennen Sie? Erörtern Sie Instrumente zu deren Implementierung.