

Prüfer: Univ.-Prof. Dr. H. Baum

Umfang der Klausuraufgabe: 1 Seite

Bearbeitungsdauer: 90 Minuten

In dieser Klausur sind maximal 90 Punkte zu erreichen. Sie ist in der Regel bestanden, wenn mindestens 45 Punkte erreicht wurden.

Von den nachstehenden zwei Aufgaben ist eine zu bearbeiten. Für die gewählte Aufgabe stehen 90 Minuten zur Verfügung. Bitte kennzeichnen Sie die zu bewertende Aufgabe! Falls eine eindeutige Kennzeichnung fehlt, bleibt die Lösung der letzten Aufgabe, der Paginierung des Lösungsheftes folgend, unberücksichtigt.

Aufgabe 1 (90 Punkte)

Zur Sicherung des Wettbewerbs im Bereich der Verkehrsinfrastruktur wird eine Regulierungslösung (Bundesnetzagentur) für notwendig erachtet. Erörtern Sie Ziele, Wirkungen und Kritik eines solchen Regulierungskonzeptes.

oder

Aufgabe 2 (90 Punkte)

Erläutern Sie die Marktordnung im nationalen und internationalen Luftverkehr. Welche Wirkungen und Probleme hat die Liberalisierung des Luftverkehrs gebracht?

Prüfer: Univ.-Prof. Dr. H. Baum

Umfang der Klausuraufgabe: 1 Seite

Bearbeitungsdauer: 90 Minuten

In dieser Klausur sind maximal 90 Punkte zu erreichen. Sie ist in der Regel bestanden, wenn mindestens 45 Punkte erreicht wurden.

Von den nachstehenden zwei Aufgaben ist eine zu bearbeiten. Für die gewählte Aufgabe stehen 90 Minuten zur Verfügung. Bitte kennzeichnen Sie die zu bewertende Aufgabe! Falls eine eindeutige Kennzeichnung fehlt, bleibt die Lösung der letzten Aufgabe, der Paginierung des Lösungsheftes folgend, unberücksichtigt.

Aufgabe 1 (90 Punkte)

Liegt im Verkehrssektor ein Marktversagen, das staatliche Lenkungen rechtfertigen würde?

oder

Aufgabe 2 (90 Punkte)

In welchen Schritten wurde die Strukturreform der Deutschen Bahn vorgenommen und war diese Reform erfolgreich?

Prüfer: Univ.-Prof. Dr. H. Baum

Umfang der Klausuraufgabe: 1 Seite

Bearbeitungsdauer: 90 Minuten

In dieser Klausur sind maximal 90 Punkte zu erreichen. Sie ist in der Regel bestanden, wenn mindestens 45 Punkte erreicht wurden.

Von den nachstehenden zwei Aufgaben ist eine zu bearbeiten. Für die gewählte Aufgabe stehen 90 Minuten zur Verfügung. Bitte kennzeichnen Sie die zu bewertende Aufgabe! Falls eine eindeutige Kennzeichnung fehlt, bleibt die Lösung der letzten Aufgabe, der Paginierung des Lösungsheftes folgend, unberücksichtigt.

Aufgabe 1 (90 Punkte)

Mitte der 1990er Jahre wurde in Deutschland die Marktordnung im Güterverkehr liberalisiert. Erörtern Sie Ausgestaltung und Wirksamkeit dieser Deregulierung.

oder

Aufgabe 2 (90 Punkte)

Zur Sicherung des Wettbewerbs im Bereich der Verkehrsinfrastruktur wird eine Regulierungslösung für notwendig erachtet. Erörtern Sie Ziele, Wirkungen und Kritik eines solchen Regulierungskonzeptes.

Prüfer: Univ.-Prof. Dr. H. Baum

Umfang der Klausuraufgabe: 1 Seite

Bearbeitungsdauer: 90 Minuten

In dieser Klausur sind maximal 90 Punkte zu erreichen. Sie ist in der Regel bestanden, wenn mindestens 45 Punkte erreicht wurden.

Von den nachstehenden zwei Aufgaben ist eine zu bearbeiten. Für die gewählte Aufgabe stehen 90 Minuten zur Verfügung. Bitte kennzeichnen Sie die zu bewertende Aufgabe! Falls eine eindeutige Kennzeichnung fehlt, bleibt die Lösung der letzten Aufgabe, der Paginierung des Lösungsheftes folgend, unberücksichtigt.

Aufgabe 1 (90 Punkte)

Für den ÖPNV in Deutschland ist der Wettbewerb teilweise geöffnet worden. Erläutern Sie die derzeitige Marktordnung für den ÖPNV und nehmen Sie kritisch dazu Stellung.

oder

Aufgabe 2 (90 Punkte)

In der Verkehrspolitik wird teilweise darüber diskutiert, ob der Verkehrssektor einem wettbewerblichen Ausnahmebereich mit staatlichen Interventionen zuzuordnen ist. Oder ob er für die Marktwirtschaft geöffnet werden kann. Nehmen Sie zu dieser Kontroverse Stellung.

Ordnung im Verkehrssektor

(Prüfungsleistung im Fach Verkehrswissenschaft)

PT SS2008

17.07.2008

Prüfer: Univ.-Prof. Dr. H. Baum

Umfang der Klausuraufgabe: 1 Seite

Bearbeitungsdauer: 90 Minuten

In dieser Klausur sind maximal 90 Punkte zu erreichen. Sie ist in der Regel bestanden, wenn mindestens 45 Punkte erreicht wurden.

Von den nachstehenden zwei Aufgaben ist eine zu bearbeiten. Für die gewählte Aufgabe stehen 90 Minuten zur Verfügung. Bitte kennzeichnen Sie die zu bewertende Aufgabe! Falls eine eindeutige Kennzeichnung fehlt, bleibt die Lösung der letzten Aufgabe, der Paginierung des Lösungsheftes folgend, unberücksichtigt.

Aufgabe 1 (90 Punkte)

Die Vorschläge zur Marktordnung des ÖPNV bewegen sich in einem Spektrum zwischen staatlicher Daseinsvorsorge und Marktwirtschaft. Nehmen Sie kritisch zu diesen Positionen Stellung.

oder

Aufgabe 2 (90 Punkte)

Bundes- und Landesregierung haben in 2008 erklärt, ihre Anteile am Flughafen Köln/Bonn zu privatisieren. Nehmen Sie kritisch zu dieser Absicht Stellung.

Ordnung im Verkehrssektor

(Prüfungsleistung im Fach Verkehrswissenschaft)

PT SS2008

25.09.2008

Prüfer: Univ.-Prof. Dr. H. Baum

Umfang der Klausuraufgabe: 1 Seite

Bearbeitungsdauer: 90 Minuten

In dieser Klausur sind maximal 90 Punkte zu erreichen. Sie ist in der Regel bestanden, wenn mindestens 45 Punkte erreicht wurden.

Von den nachstehenden zwei Aufgaben ist eine zu bearbeiten. Für die gewählte Aufgabe stehen 90 Minuten zur Verfügung. Bitte kennzeichnen Sie die zu bewertende Aufgabe! Falls eine eindeutige Kennzeichnung fehlt, bleibt die Lösung der letzten Aufgabe, der Paginierung des Lösungsheftes folgend, unberücksichtigt.

Aufgabe 1 (90 Punkte)

Erörtern Sie, ob für den Verkehrssektor eine marktwirtschaftliche Ordnung oder eine staatlich-gelenkte Regulierung tragfähig ist.

oder

Aufgabe 2 (90 Punkte)

Inwiefern hat die Deregulierung der Verkehrsmärkte zu einer Verbesserung der Marktstrukturen und der Marktergebnisse geführt?

(Prüfungsleistung im Fach Verkehrswissenschaft)

Prüfer: Univ.-Prof. Dr. H. Baum

Umfang der Klausuraufgabe: 1 Seite

Bearbeitungsdauer: 60 Minuten

In dieser Klausur sind maximal 60 Punkte zu erreichen. Sie ist in der Regel bestanden, wenn mindestens 30 Punkte erreicht wurden.

Von den nachstehenden zwei Aufgaben ist eine zu bearbeiten. Für jede Aufgabe stehen 60 Minuten zur Verfügung. Bitte kennzeichnen Sie die zu bewertende Aufgabe! Falls eine eindeutige Kennzeichnung fehlt, bleibt die Lösung der letzten Aufgabe, der Paginierung des Lösungsheftes folgend, unberücksichtigt.

Aufgabe 1 (60 Punkte)

Erläutern Sie die inzwischen liberalisierte Marktordnung im öffentlichen Personennahverkehr. Nehmen Sie kritisch Stellung zu den Marktordnungsvorstellungen der Europäischen Kommission. Welche Schritte halten Sie für eine effiziente Wettbewerbslösung im ÖPNV für erforderlich?

Aufgabe 2 (60 Punkte)

Das Zielsystem der Verkehrspolitik ist geprägt von endogenen und exogenen Zielen. Erläutern Sie die Ziele und zeigen Sie wahrscheinliche Zielkonflikte auf. Wie kann die Verkehrspolitik potentielle Zielkonflikte abmildern?

(Prüfungsleistung im Fach Verkehrswissenschaft)

Prüfer: Univ.-Prof. Dr. H. Baum

Umfang der Klausuraufgabe: 1 Seite

Bearbeitungsdauer: 60 Minuten

In dieser Klausur sind maximal 60 Punkte zu erreichen. Sie ist in der Regel bestanden, wenn mindestens 30 Punkte erreicht wurden.

Von den nachstehenden zwei Aufgaben ist eine zu bearbeiten. Für jede Aufgabe stehen 60 Minuten zur Verfügung. Bitte kennzeichnen Sie die zu bewertende Aufgabe! Falls eine eindeutige Kennzeichnung fehlt, bleibt die Lösung der letzten Aufgabe, der Paginierung des Lösungsheftes folgend, unberücksichtigt.

Aufgabe 1 (60 Punkte)

Auf liberalisierten Transportmärkten können sich möglicherweise Fehlentwicklungen des Wettbewerbs einstellen. Welche Fehlentwicklungen können auftreten und welche Möglichkeiten hat die Wettbewerbspolitik, um diese zu verhindern?

Aufgabe 2 (60 Punkte)

Gegen eine wettbewerbliche Marktverfassung im Verkehrssektor werden gelegentlich Argumente des Marktversagens angeführt. Halten Sie diese Befürchtung für begründet?

(Prüfungsleistung im Fach Verkehrswissenschaft)

Prüfer: Univ.-Prof. Dr. H. Baum

Umfang der Klausuraufgabe: 1 Seite

Bearbeitungsdauer: 60 Minuten

In dieser Klausur sind maximal 60 Punkte zu erreichen. Sie ist in der Regel bestanden, wenn mindestens 30 Punkte erreicht wurden.

Von den nachstehenden zwei Aufgaben ist eine zu bearbeiten. Für jede Aufgabe stehen 60 Minuten zur Verfügung. Bitte kennzeichnen Sie die zu bewertende Aufgabe! Falls eine eindeutige Kennzeichnung fehlt, bleibt die Lösung der letzten Aufgabe, der Paginierung des Lösungsheftes folgend, unberücksichtigt.

Aufgabe 1 (60 Punkte)

Seit Mitte der Neunziger Jahre wird eine Wettbewerbsöffnung für den ÖPNV politisch vorbereitet. Diskutieren Sie die bisherigen Schritte, den weiteren Handlungsbedarf, die Erfolgsaussichten und die Grenzen einer weiteren Deregulierung des ÖPNV.

Aufgabe 2 (60 Punkte)

Mit der Bundesnetzagentur wurde 2005 eine Regulierungsbehörde für den Marktzugang zur Eisenbahninfrastruktur geschaffen. Erörtern Sie die Handlungsoptionen, die Gestaltungsmöglichkeiten und die Grenzen einer solchen Marktzugangsregulierung.

(Prüfungsleistung im Fach Verkehrswissenschaft)

Prüfer: Univ.-Prof. Dr. H. Baum

Umfang der Klausuraufgabe: 1 Seite

Bearbeitungsdauer: 60 Minuten

In dieser Klausur sind maximal 60 Punkte zu erreichen. Sie ist in der Regel bestanden, wenn mindestens 30 Punkte erreicht wurden.

Von den nachstehenden zwei Aufgaben ist eine zu bearbeiten. Für jede Aufgabe stehen 60 Minuten zur Verfügung. Bitte kennzeichnen Sie die zu bewertende Aufgabe! Falls eine eindeutige Kennzeichnung fehlt, bleibt die Lösung der letzten Aufgabe, der Paginierung des Lösungsheftes folgend, unberücksichtigt.

Aufgabe 1 (60 Punkte)

Mitte der 1990er Jahre wurden die Güterverkehrsmärkte in Deutschland dereguliert. An welchen Parametern können die Effizienzwirkungen der Deregulierung identifiziert werden? Diskutieren Sie die Erfolge und Probleme der Deregulierung im Güterverkehr.

Aufgabe 2 (60 Punkte)

Mit der Deregulierung der Güterverkehrsmärkte ergibt sich die Aufgabe der staatlichen Wettbewerbs-sicherung. Diskutieren Sie die Auswirkungen der Deregulierung auf den Wettbewerb, mögliche Fehl-entwicklungen des Wettbewerbs und die Frage der Instrumente für eine Politik der Wettberbssicherung.