

(Prüfungsleistung im Fach Verkehrswissenschaft)

**Prüfer: Univ.-Prof. Dr. H. Baum**

Umfang der Klausuraufgabe: 1 Seite

Bearbeitungsdauer: 90 Minuten

In dieser Klausur sind maximal 90 Punkte zu erreichen. Sie ist in der Regel bestanden, wenn mindestens 45 Punkte erreicht wurden.

**Von den nachstehenden zwei Aufgaben ist eine zu bearbeiten. Für die gewählte Aufgabe stehen 90 Minuten zur Verfügung. Bitte kennzeichnen Sie die zu bewertende Aufgabe! Falls eine eindeutige Kennzeichnung fehlt, bleibt die Lösung der letzten Aufgabe, der Paginierung des Lösungsheftes folgend, unberücksichtigt.**

**Aufgabe 1** (90 Punkte)

Lässt sich die Einführung einer Pkw-Maut in Deutschland mit dem Argument der Anlastung der externen Kosten begründen?

**oder**

**Aufgabe 2** (90 Punkte)

Halten Sie einen Börsengang der DB AG für zweckmäßig und verkehrspolitisch sinnvoll?

(Prüfungsleistung im Fach Verkehrswissenschaft)

**Prüfer: Univ.-Prof. Dr. H. Baum**

Umfang der Klausuraufgabe: 1 Seite

Bearbeitungsdauer: 90 Minuten

In dieser Klausur sind maximal 90 Punkte zu erreichen. Sie ist in der Regel bestanden, wenn mindestens 45 Punkte erreicht wurden.

**Von den nachstehenden zwei Aufgaben ist eine zu bearbeiten. Für die gewählte Aufgabe stehen 90 Minuten zur Verfügung. Bitte kennzeichnen Sie die zu bewertende Aufgabe! Falls eine eindeutige Kennzeichnung fehlt, bleibt die Lösung der letzten Aufgabe, der Paginierung des Lösungsheftes folgend, unberücksichtigt.**

**Aufgabe 1** (90 Punkte)

Erläutern Sie am Beispiel der Elektromobilität die Verbindungen zwischen Verkehrs- und Industriepolitik.

**oder**

**Aufgabe 2** (90 Punkte)

Erörtern Sie die Möglichkeiten und Konsequenzen einer stärkeren Nutzerfinanzierung im ÖPNV.

(Prüfungsleistung im Fach Verkehrswissenschaft)

**Prüfer: Univ.-Prof. Dr. H. Baum**

Umfang der Klausuraufgabe: 1 Seite

Bearbeitungsdauer: 90 Minuten

In dieser Klausur sind maximal 90 Punkte zu erreichen. Sie ist in der Regel bestanden, wenn mindestens 45 Punkte erreicht wurden.

**Von den nachstehenden zwei Aufgaben ist eine zu bearbeiten. Für die gewählte Aufgabe stehen 90 Minuten zur Verfügung. Bitte kennzeichnen Sie die zu bewertende Aufgabe! Falls eine eindeutige Kennzeichnung fehlt, bleibt die Lösung der letzten Aufgabe, der Paginierung des Lösungsheftes folgend, unberücksichtigt.**

**Aufgabe 1** (90 Punkte)

Bedarf es einer staatlichen finanziellen Förderung der Elektromobilität in Deutschland? Welche Instrumente halten Sie dafür geeignet? Nehmen Sie kritisch Stellung.

**oder**

**Aufgabe 2** (90 Punkte)

In den vergangenen Jahren wurde von der niederländischen Regierung eine PKW-Maut für Holland propagiert. Im März 2010 wurden die Pläne jedoch zurückgezogen. Diskutieren Sie Ziele, Ausgestaltung, mutmaßliche Wirkungen und Kritik dieses Mautkonzeptes.

(Prüfungsleistung im Fach Verkehrswissenschaft)

**Prüfer: Univ.-Prof. Dr. H. Baum**

Umfang der Klausuraufgabe: 1 Seite

Bearbeitungsdauer: 90 Minuten

In dieser Klausur sind maximal 90 Punkte zu erreichen. Sie ist in der Regel bestanden, wenn mindestens 45 Punkte erreicht wurden.

**Von den nachstehenden zwei Aufgaben ist eine zu bearbeiten. Für die gewählte Aufgabe stehen 90 Minuten zur Verfügung. Bitte kennzeichnen Sie die zu bewertende Aufgabe! Falls eine eindeutige Kennzeichnung fehlt, bleibt die Lösung der letzten Aufgabe, der Paginierung des Lösungsheftes folgend, unberücksichtigt.**

**Aufgabe 1** (90 Punkte)

Inwieweit sind Investitionen in die Verkehrsinfrastruktur zur Stimulierung der Konjunktur geeignet?

**oder**

**Aufgabe 2** (90 Punkte)

Erörtern Sie die Wechselwirkungen zwischen Industrie- und Verkehrspolitik.

(Prüfungsleistung im Fach Verkehrswissenschaft)

**Prüfer: Univ.-Prof. Dr. H. Baum**

Umfang der Klausuraufgabe: 1 Seite

Bearbeitungsdauer: 90 Minuten

In dieser Klausur sind maximal 90 Punkte zu erreichen. Sie ist in der Regel bestanden, wenn mindestens 45 Punkte erreicht wurden.

**Von den nachstehenden zwei Aufgaben ist eine zu bearbeiten. Für die gewählte Aufgabe stehen 90 Minuten zur Verfügung. Bitte kennzeichnen Sie die zu bewertende Aufgabe! Falls eine eindeutige Kennzeichnung fehlt, bleibt die Lösung der letzten Aufgabe, der Paginierung des Lösungsheftes folgend, unberücksichtigt.**

**Aufgabe 1** (90 Punkte)

Seit 2005 überwacht in Deutschland die Bundesnetzagentur die Markt- und Wettbewerbshandlungen der DB Netz AG im Schienenverkehr. Diskutieren Sie Ziele, Ausgestaltung und Probleme bei dieser Regulierung.

**oder**

**Aufgabe 2** (90 Punkte)

Erörtern Sie die Notwendigkeit ökonomischer Anreize für die Durchsetzung innovativer Technologien (Umweltschutz, Verkehrssicherheit) im Straßenverkehr. Prüfen Sie dabei die Vor- und Nachteile von geeigneten Maßnahmen.

(Prüfungsleistung im Fach Verkehrswissenschaft)

**Prüfer: Univ.-Prof. Dr. H. Baum**

Umfang der Klausuraufgabe: 1 Seite

Bearbeitungsdauer: 90 Minuten

In dieser Klausur sind maximal 90 Punkte zu erreichen. Sie ist in der Regel bestanden, wenn mindestens 45 Punkte erreicht wurden.

**Von den nachstehenden zwei Aufgaben ist eine zu bearbeiten. Für die gewählte Aufgabe stehen 90 Minuten zur Verfügung. Bitte kennzeichnen Sie die zu bewertende Aufgabe! Falls eine eindeutige Kennzeichnung fehlt, bleibt die Lösung der letzten Aufgabe, der Paginierung des Lösungsheftes folgend, unberücksichtigt.**

**Aufgabe 1** (90 Punkte)

Erläutern Sie Ziele, Ausgestaltung und Beurteilung von Wegekostenrechnungen für die Verkehrsinfrastruktur.

**oder**

**Aufgabe 2** (90 Punkte)

Diskutieren Sie die regionalwirtschaftliche Bedeutung von Verkehrsflughäfen.

(Prüfungsleistung im Fach Verkehrswissenschaft)

**Prüfer: Univ.-Prof. Dr. H. Baum**

Umfang der Klausuraufgabe: 1 Seite

Bearbeitungsdauer: 90 Minuten

In dieser Klausur sind maximal 90 Punkte zu erreichen. Sie ist in der Regel bestanden, wenn mindestens 45 Punkte erreicht wurden.

Von den nachstehenden zwei Aufgaben ist eine zu bearbeiten. Für die gewählte Aufgabe stehen 90 Minuten zur Verfügung. Bitte kennzeichnen Sie die zu bewertende Aufgabe! Falls eine eindeutige Kennzeichnung fehlt, bleibt die Lösung der letzten Aufgabe, der Paginierung des Lösungsheftes folgend, unberücksichtigt.

**Aufgabe 1** (90 Punkte)

Inwieweit kann die Neue Ökonomische Geographie die Raumeffekte von Verkehrsinfrastrukturinvestitionen erklären?

**oder**

**Aufgabe 2** (90 Punkte)

Halten Sie die Berücksichtigung von Verkehrsinfrastrukturinvestitionen in Konjunkturprogrammen für ökonomisch sinnvoll?

(Prüfungsleistung im Fach Verkehrswissenschaft)

**Prüfer: Univ.-Prof. Dr. H. Baum**

Umfang der Klausuraufgabe: 1 Seite

Bearbeitungsdauer: 90 Minuten

In dieser Klausur sind maximal 90 Punkte zu erreichen. Sie ist in der Regel bestanden, wenn mindestens 45 Punkte erreicht wurden.

Von den nachstehenden zwei Aufgaben ist eine zu bearbeiten. Für die gewählte Aufgabe stehen 90 Minuten zur Verfügung. Bitte kennzeichnen Sie die zu bewertende Aufgabe! Falls eine eindeutige Kennzeichnung fehlt, bleibt die Lösung der letzten Aufgabe, der Paginierung des Lösungsheftes folgend, unberücksichtigt.

**Aufgabe 1** (90 Punkte)

Für den Flughafen Köln-Bonn strebt die Bundesregierung eine Privatisierung des Eigentums an. Erörtern Sie Ziele und mutmaßliche Wirkungen und nehmen Sie kritisch zum dem Plan Stellung.

**oder**

**Aufgabe 2** (90 Punkte)

Erörtern Sie Ursachen, Wirkungen und Therapiemöglichkeiten der Krise in der deutschen Automobilindustrie.

(Prüfungsleistung im Fach Verkehrswissenschaft)

**Prüfer: Univ.-Prof. Dr. H. Baum**

Umfang der Klausuraufgabe: 1 Seite

Bearbeitungsdauer: 90 Minuten

In dieser Klausur sind maximal 90 Punkte zu erreichen. Sie ist in der Regel bestanden, wenn mindestens 45 Punkte erreicht wurden.

**Von den nachstehenden zwei Aufgaben ist eine zu bearbeiten. Für die gewählte Aufgabe stehen 90 Minuten zur Verfügung. Bitte kennzeichnen Sie die zu bewertende Aufgabe! Falls eine eindeutige Kennzeichnung fehlt, bleibt die Lösung der letzten Aufgabe, der Paginierung des Lösungsheftes folgend, unberücksichtigt.**

**Aufgabe 1** (90 Punkte)

Die Europäische Kommission hat 2009 einen Vorschlag zur Anlastung der externen Kosten im Straßengüterverkehr unterbreitet. Erläutern Sie das Konzept dieser Eurovignetten-Richtlinie und nehmen Sie kritisch dazu Stellung.

**oder**

**Aufgabe 2** (90 Punkte)

Zur Verringerung der CO<sub>2</sub>-Emissionen wird für den Verkehrssektor ein Emissionshandelssystem diskutiert. Erörtern Sie Ausgestaltung, Wirkung und Kritik eines ETS.

(Prüfungsleistung im Fach Verkehrswissenschaft)

**Prüfer: Univ.-Prof. Dr. H. Baum**

Umfang der Klausuraufgabe: 1 Seite

Bearbeitungsdauer: 90 Minuten

In dieser Klausur sind maximal 90 Punkte zu erreichen. Sie ist in der Regel bestanden, wenn mindestens 45 Punkte erreicht wurden.

**Von den nachstehenden zwei Aufgaben ist eine zu bearbeiten. Für die gewählte Aufgabe stehen 90 Minuten zur Verfügung. Bitte kennzeichnen Sie die zu bewertende Aufgabe! Falls eine eindeutige Kennzeichnung fehlt, bleibt die Lösung der letzten Aufgabe, der Paginierung des Lösungsheftes folgend, unberücksichtigt.**

**Aufgabe 1** (90 Punkte)

Die Europäische Kommission hat im Juli 2008 den Vorschlag vorgelegt, die externen Kosten im Verkehr den Verursachern anzulasten. Nehmen Sie zu diesem Vorschlag Stellung.

**oder**

**Aufgabe 2** (90 Punkte)

Erörtern Sie die Auswirkungen von Investitionen in die Verkehrsinfrastruktur auf Wachstum, Konjunktur und Beschäftigung.

(Prüfungsleistung im Fach Verkehrswissenschaft)

**Prüfer: Univ.-Prof. Dr. H. Baum**

Umfang der Klausuraufgabe: 1 Seite

Bearbeitungsdauer: 90 Minuten

In dieser Klausur sind maximal 90 Punkte zu erreichen. Sie ist in der Regel bestanden, wenn mindestens 45 Punkte erreicht wurden.

**Von den nachstehenden zwei Aufgaben ist eine zu bearbeiten. Für die gewählte Aufgabe stehen 90 Minuten zur Verfügung. Bitte kennzeichnen Sie die zu bewertende Aufgabe! Falls eine eindeutige Kennzeichnung fehlt, bleibt die Lösung der letzten Aufgabe, der Paginierung des Lösungsheftes folgend, unberücksichtigt.**

**Aufgabe 1** (90 Punkte)

Erläutern Sie den von der Bundesregierung 2008 vorgelegten Masterplan Güterverkehr und Logistik und nehmen Sie kritisch Stellung.

**oder**

**Aufgabe 2** (90 Punkte)

Halten Sie es für gerechtfertigt, die Verkehrspolitik in den Dienst industriepolitischer Zielsetzungen zu stellen?

(Prüfungsleistung im Fach Verkehrswissenschaft)

**Prüfer: Univ.-Prof. Dr. H. Baum**

Umfang der Klausuraufgabe: 1 Seite

Bearbeitungsdauer: 60 Minuten

In dieser Klausur sind maximal 60 Punkte zu erreichen. Sie ist in der Regel bestanden, wenn mindestens 30 Punkte erreicht wurden.

**Von den nachstehenden zwei Aufgaben ist eine zu bearbeiten. Für jede Aufgabe stehen 60 Minuten zur Verfügung. Bitte kennzeichnen Sie die zu bewertende Aufgabe! Falls eine eindeutige Kennzeichnung fehlt, bleibt die Lösung der letzten Aufgabe, der Paginierung des Lösungsheftes folgend, unberücksichtigt.**

**Aufgabe 1** (60 Punkte)

Für den geplanten Börsengang wird für das Schienennetz ein „Eigentumssicherungsmodell“ für den Bund favorisiert. Erläutern Sie dieses Konzept und nehmen Sie kritisch Stellung.

**Aufgabe 2** (60 Punkte)

Erläutern Sie Vorgehensweise und Probleme bei der Aufstellung von Verkehrsprognosen im Personen- und Güterverkehr. Erörtern Sie dabei die wahrscheinlichen Auswirkungen des langfristigen demographischen Wandels.

(Prüfungsleistung im Fach Verkehrswissenschaft)

**Prüfer: Univ.-Prof. Dr. H. Baum**

Umfang der Klausuraufgabe: 1 Seite

Bearbeitungsdauer: 60 Minuten

In dieser Klausur sind maximal 60 Punkte zu erreichen. Sie ist in der Regel bestanden, wenn mindestens 30 Punkte erreicht wurden.

**Von den nachstehenden zwei Aufgaben ist eine zu bearbeiten. Für jede Aufgabe stehen 60 Minuten zur Verfügung. Bitte kennzeichnen Sie die zu bewertende Aufgabe! Falls eine eindeutige Kennzeichnung fehlt, bleibt die Lösung der letzten Aufgabe, der Paginierung des Lösungsheftes folgend, unberücksichtigt.**

**Aufgabe 1** (60 Punkte)

In den Bundesländern in Deutschland werden zurzeit angesichts knapper werdender Finanzierungsmittel Novellierungen der ÖPNV-Gesetze vorbereitet. Diskutieren Sie am Beispiel des Landes Nordrhein-Westfalen Ziele, Ausgestaltung und Probleme der gesetzlichen Neuordnung.

**Aufgabe 2** (60 Punkte)

Planung und Finanzierung der Verkehrsinfrastruktur sind durch gewisse Risiken gekennzeichnet. Erörtern Sie die Risiken, zeigen Sie die Konsequenzen auf und diskutieren Sie Möglichkeiten der Risikoverringering.

(Prüfungsleistung im Fach Verkehrswissenschaft)

**Prüfer: Univ.-Prof. Dr. H. Baum**

Umfang der Klausuraufgabe: 1 Seite

Bearbeitungsdauer: 60 Minuten

In dieser Klausur sind maximal 60 Punkte zu erreichen. Sie ist in der Regel bestanden, wenn mindestens 30 Punkte erreicht wurden.

**Von den nachstehenden zwei Aufgaben ist eine zu bearbeiten. Für jede Aufgabe stehen 60 Minuten zur Verfügung. Bitte kennzeichnen Sie die zu bewertende Aufgabe! Falls eine eindeutige Kennzeichnung fehlt, bleibt die Lösung der letzten Aufgabe, der Paginierung des Lösungsheftes folgend, unberücksichtigt.**

**Aufgabe 1** (60 Punkte)

Die DB AG bereitet ihren Börsengang vor. Diskutieren Sie die Auswirkungen der drei Alternativen (Integrierter Börsengang, Trennungsmodell und Eigentumsmodell) im Hinblick auf den öffentlichen Haushalt, die Kapitalmarktfähigkeit und den Wettbewerb der Verkehrsträger.

**Aufgabe 2** (60 Punkte)

In der Finanzpolitik wird diskutiert, ob ein Verkauf der Bundesautobahnen an private Investoren eine zukunftsweisende Lösung ist. Erörtern Sie kritisch diesen Vorschlag!

(Prüfungsleistung im Fach Verkehrswissenschaft)

**Prüfer: Univ.-Prof. Dr. H. Baum**

Umfang der Klausuraufgabe: 1 Seite

Bearbeitungsdauer: 60 Minuten

In dieser Klausur sind maximal 60 Punkte zu erreichen. Sie ist in der Regel bestanden, wenn mindestens 30 Punkte erreicht wurden.

**Von den nachstehenden zwei Aufgaben ist eine zu bearbeiten. Für jede Aufgabe stehen 60 Minuten zur Verfügung. Bitte kennzeichnen Sie die zu bewertende Aufgabe! Falls eine eindeutige Kennzeichnung fehlt, bleibt die Lösung der letzten Aufgabe, der Paginierung des Lösungsheftes folgend, unberücksichtigt.**

**Aufgabe 1** (60 Punkte)

Diskutieren Sie die methodischen Grundlagen, Ergebnisse und Probleme einer Abschätzung der Auswirkungen von Verkehrsinfrastrukturinvestitionen auf das Wirtschaftswachstum.

**Aufgabe 2** (60 Punkte)

Zur Senkung der CO<sub>2</sub>-Emissionen des Verkehrssektors wird die Ausdehnung des Emissionshandels auf den Verkehrssektor im politischen Raum diskutiert. Erörtern Sie die Gestaltungsmöglichkeiten, die Wirkungen und Probleme eines Emissionshandels für den Verkehrssektor.