

Prüfer: Univ.-Prof. Dr. H. Baum

Umfang der Klausuraufgabe: 1 Seite

Bearbeitungsdauer: 90 Minuten

In dieser Klausur sind maximal 90 Punkte zu erreichen. Sie ist in der Regel bestanden, wenn mindestens 45 Punkte erreicht wurden.

Von den nachstehenden zwei Aufgaben ist eine zu bearbeiten. Für die gewählte Aufgabe stehen 90 Minuten zur Verfügung. Bitte kennzeichnen Sie die zu bewertende Aufgabe! Falls eine eindeutige Kennzeichnung fehlt, bleibt die Lösung der letzten Aufgabe, der Paginierung des Lösungsheftes folgend, unberücksichtigt.

Aufgabe 1 (90 Punkte)

Straßenverkehrsunfälle verursachen volkswirtschaftliche Kosten. Erläutern Sie, wie diese Unfallkosten quantitativ ermittelt werden können. Fraglich ist, ob die Unfallkosten sogenannte externe Kosten darstellen. Erklären Sie, was volkswirtschaftlich unter externen Kosten zu verstehen ist und diskutieren Sie vor diesem Hintergrund die Frage der Externalität von Unfallkosten.

oder

Aufgabe 2 (90 Punkte)

Aktuelle technische und gesellschaftliche Entwicklungen, wie z.B. die erwartete Zunahme der Elektromobilität, das Vordringen von Informations- und Kommunikationstechnologien in den Straßenverkehr oder der demografische Wandel, beeinflussen auch die Entwicklung des Straßenverkehrs. Beschreiben Sie anhand eines Beispiels, wie diese Entwicklung den Straßenverkehr beeinflusst. Beschreiben Sie anhand dieses Beispiels, welche möglichen Risiken für die Straßenverkehrssicherheit sich hieraus ergeben können. Welche verkehrspolitischen Handlungsoptionen bestehen in ihrem Beispiel, um diese Risiken zu reduzieren?

Prüfer: Univ.-Prof. Dr. H. Baum

Umfang der Klausuraufgabe: 1 Seite

Bearbeitungsdauer: 90 Minuten

In dieser Klausur sind maximal 90 Punkte zu erreichen. Sie ist in der Regel bestanden, wenn mindestens 45 Punkte erreicht wurden.

Von den nachstehenden zwei Aufgaben ist eine zu bearbeiten. Für die gewählte Aufgabe stehen 90 Minuten zur Verfügung. Bitte kennzeichnen Sie die zu bewertende Aufgabe! Falls eine eindeutige Kennzeichnung fehlt, bleibt die Lösung der letzten Aufgabe, der Paginierung des Lösungsheftes folgend, unberücksichtigt.

Aufgabe 1 (90 Punkte)

Viele Verkehrsexperten erwarten eine starke Zunahme des Anteils von Elektrofahrzeugen an der Fahrzeugflotte in Deutschland. Warum wird ein derartiger Anstieg erwartet und was sind die wichtigsten Einflussfaktoren für diese Entwicklung? Wieso ist in diesem Zusammenhang der Straßenverkehrsmarkt in China für die Entwicklung in Deutschland relevant? Welche Herausforderungen sind mit einer zunehmenden Elektromobilität für die Automobilindustrie in Deutschland verbunden?

oder

Aufgabe 2 (90 Punkte)

Externe Effekte können das Zusammenspiel der Marktakteure beeinflussen. Was wird in der volkswirtschaftlichen Theorie unter externen Effekten verstanden? Erläutern Sie anhand eines Beispiels aus dem Straßenverkehr das Vorliegen externer Kosten oder Nutzen. Diskutieren Sie, ob bei den folgenden Straßenverkehrsereignissen externe Effekte auftreten:

- a) der Kauf eines Autos
- b) ein Straßenverkehrsunfall
- c) eine Oldtimerrallye

Prüfer: Univ.-Prof. Dr. H. Baum

Umfang der Klausuraufgabe: 1 Seite

Bearbeitungsdauer: 90 Minuten

In dieser Klausur sind maximal 90 Punkte zu erreichen. Sie ist in der Regel bestanden, wenn mindestens 45 Punkte erreicht wurden.

Von den nachstehenden zwei Aufgaben ist eine zu bearbeiten. Für die gewählte Aufgabe stehen 90 Minuten zur Verfügung. Bitte kennzeichnen Sie die zu bewertende Aufgabe! Falls eine eindeutige Kennzeichnung fehlt, bleibt die Lösung der letzten Aufgabe, der Paginierung des Lösungsheftes folgend, unberücksichtigt.

Aufgabe 1 (90 Punkte)

In der verkehrspolitischen Diskussion wird häufig eine Internalisierung der externen Kosten des Straßenverkehrs gefordert. Was sind externe Effekte? Diskutieren Sie an zwei Beispielen, wo externe Effekte im Straßenverkehr auftreten. Wieso stellen diese Externalitäten ein verkehrspolitisches Problem dar? Diskutieren Sie an einem Maßnahmenbeispiel, wie externe Kosten des Straßenverkehrs internalisiert werden können.

oder

Aufgabe 2 (90 Punkte)

Der demografische Wandel stellt eine große Herausforderung auch für die Verkehrspolitik dar. Stellen Sie in Grundzügen die erwartete demografische Entwicklung in Deutschland für die nächsten Jahrzehnte dar. Diskutieren Sie am Beispiel der Straßenverkehrssicherheit die Bedeutung des demografischen Wandels. Wo sehen Sie besonderen Handlungsbedarf für die Verkehrspolitik? Welche Handlungsmöglichkeiten sehen Sie?

Prüfer: Univ.-Prof. Dr. H. Baum

Umfang der Klausuraufgabe: 1 Seite

Bearbeitungsdauer: 90 Minuten

In dieser Klausur sind maximal 90 Punkte zu erreichen. Sie ist in der Regel bestanden, wenn mindestens 45 Punkte erreicht wurden.

Von den nachstehenden zwei Aufgaben ist eine zu bearbeiten. Für die gewählte Aufgabe stehen 90 Minuten zur Verfügung. Bitte kennzeichnen Sie die zu bewertende Aufgabe! Falls eine eindeutige Kennzeichnung fehlt, bleibt die Lösung der letzten Aufgabe, der Paginierung des Lösungsheftes folgend, unberücksichtigt.

Aufgabe 1 (90 Punkte)

Die Unfallkosten sind eine wichtige Komponente der gesamtgesellschaftlichen Kosten des Verkehrs. Erklären Sie, warum Unfallkosten ermittelt werden. Stellen Sie grundsätzlich dar, wie Unfallkosten ökonomisch ermittelt werden können. Diskutieren Sie, inwiefern die Unfallkosten oder einzelne Komponenten der Unfallkosten externe Kosten darstellen.

oder

Aufgabe 2 (90 Punkte)

Nennen Sie die wichtigsten Entwicklungen, die den "Straßenverkehr der Zukunft" prägen werden. Stellen Sie an einer beispielhaften Entwicklung dar, welche Antriebskräfte diese Entwicklung vorantreiben und welche Risiken für diese Entwicklung bestehen. Mit welchen Instrumenten könnte die öffentliche Hand die Entwicklung beeinflussen? Wann halten Sie ein Eingreifen des Staates in Ihrem Beispiel für erforderlich?

Prüfer: Univ.-Prof. Dr. H. Baum

Umfang der Klausuraufgabe: 1 Seite

Bearbeitungsdauer: 90 Minuten

In dieser Klausur sind maximal 90 Punkte zu erreichen. Sie ist in der Regel bestanden, wenn mindestens 45 Punkte erreicht wurden.

Von den nachstehenden zwei Aufgaben ist eine zu bearbeiten. Für die gewählte Aufgabe stehen 90 Minuten zur Verfügung. Bitte kennzeichnen Sie die zu bewertende Aufgabe! Falls eine eindeutige Kennzeichnung fehlt, bleibt die Lösung der letzten Aufgabe, der Paginierung des Lösungsheftes folgend, unberücksichtigt.

Aufgabe 1 (90 Punkte)

Die Unfallkosten sind eine wichtige Komponente der gesamtgesellschaftlichen Kosten des Verkehrs. Stellen Sie grundsätzlich dar, wie Unfallkosten ökonomisch berechnet werden. Welche methodischen Probleme sind bei der monetären Bewertung von Unfallfolgen zu lösen? Die ökonomische Bewertung von Unfallfolgen wird manchmal aus ethischen Gründen kritisiert. Nehmen Sie hierzu aus ökonomischer Sicht Stellung.

oder

Aufgabe 2 (90 Punkte)

Die Erhaltung der Straßeninfrastruktur ist eine der herausragenden Aufgaben für die Straßenverkehrspolitik. Stellen Sie die Komponenten eines ganzheitlichen Asset-Managements für die Straßeninfrastruktur vor. Was verstehen Sie in diesem Zusammenhang unter einer Lebenszyklusplanung der Straßeninfrastruktur? Welche Bedeutung haben ökonomische Bewertungen für das Asset-Management?

Prüfer: Univ.-Prof. Dr. H. Baum

Umfang der Klausuraufgabe: 1 Seite

Bearbeitungsdauer: 90 Minuten

In dieser Klausur sind maximal 90 Punkte zu erreichen. Sie ist in der Regel bestanden, wenn mindestens 45 Punkte erreicht wurden.

Von den nachstehenden zwei Aufgaben ist eine zu bearbeiten. Für die gewählte Aufgabe stehen 90 Minuten zur Verfügung. Bitte kennzeichnen Sie die zu bewertende Aufgabe! Falls eine eindeutige Kennzeichnung fehlt, bleibt die Lösung der letzten Aufgabe, der Paginierung des Lösungsheftes folgend, unberücksichtigt.

Aufgabe 1 (90 Punkte)

Für die Bestimmung des verkehrspolitischen Handlungsbedarfs ist die Frage wichtig, inwiefern die gesamtgesellschaftlichen Kosten des Straßenverkehrs externe Effekte enthalten. Stellen Sie drei Kostenarten kurz vor, die auch in deutschen Planungsverfahren, wie z.B. der Bundesverkehrsweplanung, berücksichtigt werden. Wählen Sie hiervon eine Kostenart aus und diskutieren Sie für diese Kostenart, inwiefern sie externe Effekte umfasst.

oder

Aufgabe 2 (90 Punkte)

Skizzieren Sie die aktuelle Straßenverkehrssicherheitslage in Deutschland. Wie hat sich das Unfallgeschehen in Deutschland in den letzten Jahren entwickelt und welche Schwerpunkte können Sie identifizieren? Wählen Sie ein Schwerpunktthema und diskutieren Sie hieran beispielhaft verschiedene verkehrspolitische Möglichkeiten zur Verbesserung der Verkehrssicherheit. Welche Informationen würden Sie erhalten, wenn Sie zur Bewertung dieser Handlungsoptionen Nutzen-Kosten-Analysen einsetzen würden?