

(Prüfungsleistung im Fach Verkehrswissenschaft)

Prüfer: Univ.-Prof. Dr. H. Baum

Umfang der Klausuraufgabe: 1 Seite

Bearbeitungsdauer: 90 Minuten

In dieser Klausur sind maximal 90 Punkte zu erreichen. Sie ist in der Regel bestanden, wenn mindestens 45 Punkte erreicht wurden.

Von den nachstehenden zwei Aufgaben ist eine zu bearbeiten. Für die gewählte Aufgabe stehen 90 Minuten zur Verfügung. Bitte kennzeichnen Sie die zu bewertende Aufgabe! Falls eine eindeutige Kennzeichnung fehlt, bleibt die Lösung der letzten Aufgabe, der Paginierung des Lösungsheftes folgend, unberücksichtigt.

Aufgabe 1 (90 Punkte)

Die Bundesnetzagentur übt eine Regulierung der Schieneninfrastruktur aus. Erläutern Sie Ziele, Ausgestaltung und Probleme dieser Aufgabenwahrnehmung.

oder

Aufgabe 2 (90 Punkte)

In der Verkehrspolitik gibt es Bestrebungen, die Verkehrsinfrastruktur weniger durch den öffentlichen Haushalt, sondern vielmehr durch Nutzerentgelte zu finanzieren. Erläutern Sie beide Konzepte und nehmen Sie kritisch dazu Stellung.

(Prüfungsleistung im Fach Verkehrswissenschaft)

Prüfer: Univ.-Prof. Dr. H. Baum

Umfang der Klausuraufgabe: 1 Seite

Bearbeitungsdauer: 90 Minuten

In dieser Klausur sind maximal 90 Punkte zu erreichen. Sie ist in der Regel bestanden, wenn mindestens 45 Punkte erreicht wurden.

Von den nachstehenden zwei Aufgaben ist eine zu bearbeiten. Für die gewählte Aufgabe stehen 90 Minuten zur Verfügung. Bitte kennzeichnen Sie die zu bewertende Aufgabe! Falls eine eindeutige Kennzeichnung fehlt, bleibt die Lösung der letzten Aufgabe, der Paginierung des Lösungsheftes folgend, unberücksichtigt.

Aufgabe 1 (90 Punkte)

Hat sich die Bahnstrukturreform von 1994 in Deutschland bewährt?

oder

Aufgabe 2 (90 Punkte)

Halten Sie eine marktwirtschaftliche Ordnung im Verkehrssektor für geeignet, um die Ziele der Verkehrspolitik zu erreichen?

(Prüfungsleistung im Fach Verkehrswissenschaft)

Prüfer: Univ.-Prof. Dr. H. Baum

Umfang der Klausuraufgabe: 1 Seite

Bearbeitungsdauer: 90 Minuten

In dieser Klausur sind maximal 90 Punkte zu erreichen. Sie ist in der Regel bestanden, wenn mindestens 45 Punkte erreicht wurden.

Von den nachstehenden zwei Aufgaben ist eine zu bearbeiten. Für die gewählte Aufgabe stehen 90 Minuten zur Verfügung. Bitte kennzeichnen Sie die zu bewertende Aufgabe! Falls eine eindeutige Kennzeichnung fehlt, bleibt die Lösung der letzten Aufgabe, der Paginierung des Lösungsheftes folgend, unberücksichtigt.

Aufgabe 1 (90 Punkte)

Im Bundesverkehrswegeplan 2003 der Bundesregierung wird ein Rahmenplan für die künftigen Verkehrsinfrastrukturinvestitionen des Bundes entwickelt. Erläutern Sie die Vorgehensweise in der ökonomischen Bewertung und Auswahl der Projekte. Nehmen Sie kritisch zum Bundesverkehrswegeplan Stellung.

oder

Aufgabe 2 (90 Punkte)

Diskutieren Sie, inwieweit sich die Deregulierung der Verkehrsmärkte in Deutschland Mitte der 1990er Jahre bewährt hat.

(Prüfungsleistung im Fach Verkehrswissenschaft)

Prüfer: Univ.-Prof. Dr. H. Baum

Umfang der Klausuraufgabe: 1 Seite

Bearbeitungsdauer: 90 Minuten

In dieser Klausur sind maximal 90 Punkte zu erreichen. Sie ist in der Regel bestanden, wenn mindestens 45 Punkte erreicht wurden.

Von den nachstehenden zwei Aufgaben ist eine zu bearbeiten. Für die gewählte Aufgabe stehen 90 Minuten zur Verfügung. Bitte kennzeichnen Sie die zu bewertende Aufgabe! Falls eine eindeutige Kennzeichnung fehlt, bleibt die Lösung der letzten Aufgabe, der Paginierung des Lösungsheftes folgend, unberücksichtigt.

Aufgabe 1 (90 Punkte)

Halten Sie die Einführung einer allgemeinen PKW-Maut in Deutschland für zweckmäßig?

oder

Aufgabe 2 (90 Punkte)

Lässt sich im Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) mehr Marktwirtschaft und Wettbewerb einführen?

(Prüfungsleistung im Fach Verkehrswissenschaft)

Prüfer: Univ.-Prof. Dr. H. Baum

Umfang der Klausuraufgabe: 1 Seite

Bearbeitungsdauer: 90 Minuten

In dieser Klausur sind maximal 90 Punkte zu erreichen. Sie ist in der Regel bestanden, wenn mindestens 45 Punkte erreicht wurden.

Von den nachstehenden zwei Aufgaben ist eine zu bearbeiten. Für die gewählte Aufgabe stehen 90 Minuten zur Verfügung. Bitte kennzeichnen Sie die zu bewertende Aufgabe! Falls eine eindeutige Kennzeichnung fehlt, bleibt die Lösung der letzten Aufgabe, der Paginierung des Lösungsheftes folgend, unberücksichtigt.

Aufgabe 1 (90 Punkte)

Kann durch Investitionen in die Verkehrsinfrastruktur die räumliche Wirtschaftskraft von zurückgebliebenen Regionen gesteigert werden?

oder

Aufgabe 2 (90 Punkte)

Inwieweit liegt im Verkehrssektor ein Marktversagen vor, das eine interventionistisch-staatliche Marktordnung rechtfertigen würde?

(Prüfungsleistung im Fach Verkehrswissenschaft)

Prüfer: Univ.-Prof. Dr. H. Baum

Umfang der Klausuraufgabe: 1 Seite

Bearbeitungsdauer: 90 Minuten

In dieser Klausur sind maximal 90 Punkte zu erreichen. Sie ist in der Regel bestanden, wenn mindestens 45 Punkte erreicht wurden.

Von den nachstehenden zwei Aufgaben ist eine zu bearbeiten. Für die gewählte Aufgabe stehen 90 Minuten zur Verfügung. Bitte kennzeichnen Sie die zu bewertende Aufgabe! Falls eine eindeutige Kennzeichnung fehlt, bleibt die Lösung der letzten Aufgabe, der Paginierung des Lösungsheftes folgend, unberücksichtigt.

Aufgabe 1 (90 Punkte)

Die Verkehrspolitik soll einen Beitrag zur Erreichung wirtschaftspolitischer Ziele leisten. Erörtern Sie die Zielsetzungen, die Wirkungsstränge und die Erfolgsaussichten einer solchen Instrumentalisierung der Verkehrspolitik.

oder

Aufgabe 2 (90 Punkte)

Diskutieren Sie, inwieweit sich die Deregulierung der Verkehrsmärkte in Deutschland Mitte der 1990er Jahre bewährt hat.