

**Prüfer: Univ.-Prof. Dr. H. Baum**

Umfang der Klausuraufgabe: 1 Seite

Bearbeitungsdauer: 90 Minuten

In dieser Klausur sind maximal 90 Punkte zu erreichen. Sie ist in der Regel bestanden, wenn mindestens 45 Punkte erreicht wurden.

**Von den nachstehenden zwei Aufgaben ist eine zu bearbeiten. Für die gewählte Aufgabe stehen 90 Minuten zur Verfügung. Bitte kennzeichnen Sie die zu bewertende Aufgabe! Falls eine eindeutige Kennzeichnung fehlt, bleibt die Lösung der letzten Aufgabe, der Paginierung des Lösungsheftes folgend, unberücksichtigt.**

**Aufgabe 1** (90 Punkte)

Erörtern Sie Ansätze, Ausgestaltung und Probleme von Verkehrsprognosen.

**oder**

**Aufgabe 2** (90 Punkte)

Nehmen Sie kritisch Stellung zur Subventionspraxis im Verkehrssektor.

**Prüfer: Univ.-Prof. Dr. H. Baum**

Umfang der Klausuraufgabe: 1 Seite

Bearbeitungsdauer: 90 Minuten

In dieser Klausur sind maximal 90 Punkte zu erreichen. Sie ist in der Regel bestanden, wenn mindestens 45 Punkte erreicht wurden.

Von den nachstehenden zwei Aufgaben ist eine zu bearbeiten. Für die gewählte Aufgabe stehen 90 Minuten zur Verfügung. Bitte kennzeichnen Sie die zu bewertende Aufgabe! Falls eine eindeutige Kennzeichnung fehlt, bleibt die Lösung der letzten Aufgabe, der Paginierung des Lösungsheftes folgend, unberücksichtigt.

**Aufgabe 1** (90 Punkte)

Diskutieren Sie die Bewertung der externen Kosten des Verkehrs in der Verkehrsplanung.

oder

**Aufgabe 2** (90 Punkte)

Erörtern Sie Möglichkeiten und Grenzen einer Privatisierung der Verkehrsinfrastruktur.

**Prüfer: Univ.-Prof. Dr. H. Baum**

Umfang der Klausuraufgabe: 1 Seite

Bearbeitungsdauer: 90 Minuten

In dieser Klausur sind maximal 90 Punkte zu erreichen. Sie ist in der Regel bestanden, wenn mindestens 45 Punkte erreicht wurden.

**Von den nachstehenden zwei Aufgaben ist eine zu bearbeiten. Für die gewählte Aufgabe stehen 90 Minuten zur Verfügung. Bitte kennzeichnen Sie die zu bewertende Aufgabe! Falls eine eindeutige Kennzeichnung fehlt, bleibt die Lösung der letzten Aufgabe, der Paginierung des Lösungsheftes folgend, unberücksichtigt.**

**Aufgabe 1** (90 Punkte)

Die neue Bundesregierung hat sich dafür ausgesprochen, die Verkehrsinfrastruktur weniger durch den öffentlichen Haushalt, sondern vielmehr durch Nutzerentgelte zu finanzieren. Erläutern Sie beide Konzepte und nehmen Sie kritisch dazu Stellung.

**oder**

**Aufgabe 2** (90 Punkte)

Die Auswahl der Investitionsprojekte im Bundesverkehrswegeplan erfolgt durch ein integriertes Konzept von Nutzen-Kosten-Analyse, Raumwirksamkeitsanalyse und Umweltrisikoeinschätzung. Erläutern Sie die Vorgehensweise und nehmen Sie kritisch dazu Stellung.

**Prüfer: Univ.-Prof. Dr. H. Baum**

Umfang der Klausuraufgabe: 1 Seite

Bearbeitungsdauer: 90 Minuten

In dieser Klausur sind maximal 90 Punkte zu erreichen. Sie ist in der Regel bestanden, wenn mindestens 45 Punkte erreicht wurden.

**Von den nachstehenden zwei Aufgaben ist eine zu bearbeiten. Für die gewählte Aufgabe stehen 90 Minuten zur Verfügung. Bitte kennzeichnen Sie die zu bewertende Aufgabe! Falls eine eindeutige Kennzeichnung fehlt, bleibt die Lösung der letzten Aufgabe, der Paginierung des Lösungsheftes folgend, unberücksichtigt.**

**Aufgabe 1** (90 Punkte)

Zur Finanzierung der Verkehrsinfrastruktur will die Politik verstärkt auf Privatisierungskonzepte mit Hilfe von Öffentlich-Privaten Partnerschaften zurückgreifen. Diskutieren Sie die Vor- und Nachteile einer solchen Finanzierungsstrategie.

**oder**

**Aufgabe 2** (90 Punkte)

Zur sozio-ökonomischen Bewertung von Investitionen in die Verkehrsinfrastruktur verfügt die Verkehrsplanung über die Instrumente der Nutzen-Kosten-Analyse und der Nutzwertanalyse. Stellen Sie diese Bewertungsmethoden dar, beschreiben Sie die Unterschiede und nehmen Sie kritisch dazu Stellung.

**Prüfer: Univ.-Prof. Dr. H. Baum**

Umfang der Klausuraufgabe: 1 Seite

Bearbeitungsdauer: 90 Minuten

In dieser Klausur sind maximal 90 Punkte zu erreichen. Sie ist in der Regel bestanden, wenn mindestens 45 Punkte erreicht wurden.

**Von den nachstehenden zwei Aufgaben ist eine zu bearbeiten. Für die gewählte Aufgabe stehen 90 Minuten zur Verfügung. Bitte kennzeichnen Sie die zu bewertende Aufgabe! Falls eine eindeutige Kennzeichnung fehlt, bleibt die Lösung der letzten Aufgabe, der Paginierung des Lösungsheftes folgend, unberücksichtigt.**

**Aufgabe 1** (90 Punkte)

Im Bundesverkehrswegeplan 2003 der Bundesregierung wird ein Rahmenplan für die künftigen Verkehrsinfrastrukturinvestitionen des Bundes entwickelt. Erläutern Sie die Vorgehensweise in der ökonomischen Bewertung und Auswahl der Projekte. Nehmen Sie kritisch zum Bundesverkehrswegeplan Stellung.

**oder**

**Aufgabe 2** (90 Punkte)

Im Verkehrssektor werden vom Staat vielfältige Subventionen gewährt. Zeigen Sie, bei welchen Verkehrsträgern Subventionen gezahlt werden und wie die Subventionen im Verkehrssektor volkswirtschaftlich zu bewerten sind.

Bearbeitungsdauer: 90 Minuten

In dieser Klausur sind maximal 90 Punkte zu erreichen. Sie ist in der Regel bestanden, wenn mindestens 45 Punkte erreicht wurden.

**Von den nachstehenden zwei Aufgaben ist eine zu bearbeiten. Für die gewählte Aufgabe stehen 90 Minuten zur Verfügung. Bitte kennzeichnen Sie die zu bewertende Aufgabe! Falls eine eindeutige Kennzeichnung fehlt, bleibt die Lösung der letzten Aufgabe, der Paginierung des Lösungsheftes folgend, unberücksichtigt.**

**Aufgabe 1** (90 Punkte)

Erläutern Sie Methoden, Probleme und Grenzen von Prognosen der zukünftigen Verkehrsentwicklung.

**oder**

**Aufgabe 2** (90 Punkte)

In der Finanzierung der Verkehrsinfrastruktur wird über eine Umstellung der Haushaltsfinanzierung auf eine Nutzerfinanzierung diskutiert. Erörtern Sie die Ausgestaltung einer möglichen Nutzerfinanzierung sowie deren Vor- und Nachteile im Verhältnis zur Haushaltsfinanzierung.

Bearbeitungsdauer: 90 Minuten

In dieser Klausur sind maximal 90 Punkte zu erreichen. Sie ist in der Regel bestanden, wenn mindestens 45 Punkte erreicht wurden.

Von den nachstehenden zwei Aufgaben ist eine zu bearbeiten. Für die gewählte Aufgabe stehen 90 Minuten zur Verfügung. Bitte kennzeichnen Sie die zu bewertende Aufgabe! Falls eine eindeutige Kennzeichnung fehlt, bleibt die Lösung der letzten Aufgabe, der Paginierung des Lösungsheftes folgend, unberücksichtigt.

**Aufgabe 1** (90 Punkte)

Erläutern Sie Methoden, Probleme und Grenzen von Prognosen der zukünftigen Verkehrsentwicklung.

**oder**

**Aufgabe 2** (90 Punkte)

In der Finanzierung der Verkehrsinfrastruktur wird über eine Umstellung der Haushaltsfinanzierung auf eine Nutzerfinanzierung diskutiert. Erörtern Sie die Ausgestaltung einer möglichen Nutzerfinanzierung sowie deren Vor- und Nachteile im Verhältnis zur Haushaltsfinanzierung.

Bearbeitungsdauer: 60 Minuten

In dieser Klausur sind maximal 60 Punkte zu erreichen. Sie ist in der Regel bestanden, wenn mindestens 30 Punkte erreicht wurden.

Von den nachstehenden zwei Aufgaben ist eine zu bearbeiten. Für jede Aufgabe stehen 60 Minuten zur Verfügung. Bitte kennzeichnen Sie die zu bewertende Aufgabe! Falls eine eindeutige Kennzeichnung fehlt, bleibt die Lösung der letzten Aufgabe, der Paginierung des Lösungsheftes folgend, unberücksichtigt.

**Aufgabe 1** (60 Punkte)

Welche volkswirtschaftliche Bedeutung und Wirkungen hat die Verkehrsinfrastruktur? Diskutieren Sie, ob die Verkehrsinfrastruktur aufgrund der volkswirtschaftlichen Bedeutung und Wirkungen durch den Staat oder die Nutzer finanziert werden soll.

**Aufgabe 2** (60 Punkte)

Im Rahmen von verkehrspolitischen Infrastrukturprogrammen (z.B. Bundesverkehrswegeplan, Trans-europäische Netze) werden mögliche Infrastrukturinvestitionen ökonomisch bewertet. Erörtern Sie die methodische Vorgehensweise, die bei der Nutzen-Kosten-Analyse angewandt wird. Diskutieren Sie kritisch, die Vor- und/oder Nachteile, die sich aus der Bewertung mit Hilfe der Nutzen-Kosten-Analyse ergeben.

Bearbeitungsdauer: 60 Minuten

In dieser Klausur sind maximal 60 Punkte zu erreichen. Sie ist in der Regel bestanden, wenn mindestens 30 Punkte erreicht wurden.

Von den nachstehenden zwei Aufgaben ist eine zu bearbeiten. Für jede Aufgabe stehen 60 Minuten zur Verfügung. Bitte kennzeichnen Sie die zu bewertende Aufgabe! Falls eine eindeutige Kennzeichnung fehlt, bleibt die Lösung der letzten Aufgabe, der Paginierung des Lösungsheftes folgend, unberücksichtigt.

**Aufgabe 1** (60 Punkte)

Straßen- und Eisenbahninfrastruktur sind derzeit durch Kapazitätsengpässe gekennzeichnet. Staus und Verspätungen sind oftmals die Folge. Diskutieren Sie kritisch, ob Verkehrsprognosen für die Verkehrsinfrastrukturplanung geeignet sind, um künftige Verkehrsengpässe zu vermeiden.

**Aufgabe 2** (60 Punkte)

Rivalität im Konsum und Ausschließbarkeit vom Konsum werden als Kriterien herangezogen, um beispielsweise private Güter von öffentlichen Gütern abzugrenzen. Welche Gütereigenschaften hat demnach die Straßeninfrastruktur? Begründen Sie Ihre Antwort und überprüfen Sie dann, welche Finanzierungsansätze für den Bau von Autobahnen am besten geeignet sind.

## **Verkehrsinfrastrukturpolitik**

**PT 1/2006**

(Prüfungsleistung im Fach Verkehrswissenschaft)

**Prüfer: Univ.-Prof. Dr. H. Baum**

Umfang der Klausuraufgabe: 1 Seite

Bearbeitungsdauer: 60 Minuten

In dieser Klausur sind maximal 60 Punkte zu erreichen. Sie ist in der Regel bestanden, wenn mindestens 30 Punkte erreicht wurden.

Von den nachstehenden zwei Aufgaben ist eine zu bearbeiten. Für jede Aufgabe stehen 60 Minuten zur Verfügung. Bitte kennzeichnen Sie die zu bewertende Aufgabe! Falls eine eindeutige Kennzeichnung fehlt, bleibt die Lösung der letzten Aufgabe, der Paginierung des Lösungsheftes folgend, unberücksichtigt.

**Aufgabe 1** (60 Punkte)

Zur ökonomischen Bewertung von Investitionen in die Verkehrsinfrastruktur können Nutzen-Kosten-Analysen und Nutzwertanalysen durchgeführt werden. Stellen Sie beide Methoden dar, erläutern Sie die Unterschiede und beurteilen Sie vergleichend die Zweckmäßigkeit der beiden Ansätze.

**Aufgabe 2** (60 Punkte)

Erläutern Sie Aufgabenstellung, Vorgehensweise und Probleme einer Prognose der Verkehrsnachfrage.

## **Verkehrsinfrastrukturpolitik**

**PT 2/2006**

(Prüfungsleistung im Fach Verkehrswissenschaft)

**Prüfer: Univ.-Prof. Dr. H. Baum**

Umfang der Klausuraufgabe: 1 Seite

Bearbeitungsdauer: 60 Minuten

In dieser Klausur sind maximal 60 Punkte zu erreichen. Sie ist in der Regel bestanden, wenn

mindestens 30 Punkte erreicht wurden.

Von den nachstehenden zwei Aufgaben ist eine zu bearbeiten. Für jede Aufgabe stehen 60 Minuten zur Verfügung. Bitte kennzeichnen Sie die zu bewertende Aufgabe! Falls eine eindeutige Kennzeichnung fehlt, bleibt die Lösung der letzten Aufgabe, der Paginierung des Lösungsheftes folgend, unberücksichtigt.

**Aufgabe 1** (60 Punkte)

Erläutern Sie Vorgehensweise und Aufbau der Bundesverkehrswegeplanung in Deutschland. Welche Kritik und notwendige Weiterentwicklung der Bundesverkehrswegeplanung werden von Ihnen gesehen?

**Aufgabe 2** (60 Punkte)

Die Verkehrsinfrastruktur in Deutschland ist durch eine bestimmte Kapazitätsauslastung gekennzeichnet. Wie kann die Kapazitätsauslastung gemessen werden, welche Kapazitätssituation ist bei den verschiedenen Verkehrsträgern gegeben und welche Möglichkeiten für die Herstellung eines Kapazitätsgleichgewichts sehen Sie?